

Duurzaamheid



Viabuild!
BUILD TO CONNECT

Focus op Duurzaamheid



Niet enkel focus op gebruik duurzame materialen en uitstoot tijdens realisatie proces.

Borging



Blue Rule 2
Orde en netheid

Ik hou mijn werkplek altijd proper en ordelijk en neem de nodige maatregelen om de impact op het milieu te beperken.

Viabuild!

1 GEEN ARMOEDE
Inclusie en sociale bescherming

2 GEEN HONGER
Voedsel en landbouw

3 GOEDE GEZONDHEID
Ergonomie & rookstopprogramma & verkeersveiligheid

4 KWALITEITS-ONDERWIJS
Vakbekwaamheid

5 GENDER-EGALITEIT
Vrouwen in de bouw

6 SCHILDE WATER EN SANITAIR
Hergebruik van benodigd water

7 BETAALBARE EN REINIGING
Zonnepanelen & ledverlichting

8 WAARDIG WERK EN ECONOMISCHE
Grootstroom Viabuild

9 INDUSTRIË, INNOVATIE EN
Innovatiewedstrijd

10 ONGELIJKHEID VERMINDEREN
Internationale samenwerking

11 DUURZAME STEDEN EN
Harmonieus evenwicht tussen centrales en buurt

12 VERANTWOORDE CONSUMPTIE
Circulaire economie

13 KLIMAATACTIE
CO2-footprint en CO2-reductie

14 LEVEN IN HET WATER
Waterverontreiniging voorkomen

15 LEVEN OP HET LAND
Zwerfvuulacties

16 VREDE, JUSTITIE EN
Omgang met conflicten

17 PARTNERSCHAP OM DOELSTELLINGEN
Ghana-project

Let's go green

Viabuild!
BUILD TO CONNECT

NIEUWSBRIEF CO₂-PRESTATIELADDER

Beste collega's, partners en klanten,

Wij hebben het genoegen u te melden dat Viabuild! de eerste stappen heeft gezet om het duurzaamheidsrapport CO₂-prestatieladder te kunnen behalen. Viabuild zal op 21-22-23 november 2022 geaudit worden.

Deze ambitie sluit naadloos aan bij de duurzaamheidsdoelstellingen van de Verenigde Naties, nl. SDG nr. 13 Klimaatactie. Een engagement dat we eind 2021 onderschreven hebben via het VOKA-charter duurzaam ondernemen. Tevens past het volledig in het thema van de **Blue Rule 2** dat in 2022 in het leven werd geroepen, meer specifiek de **Blue Rule 2** 'orde en netheid':

"Ik hou mijn werkplek altijd proper en ordelijk en neem de nodige maatregelen om de impact op het milieu te beperken."

De CO₂-prestatieladder is een CO₂-managementsysteem / duurzaamheidsinstrument gericht op energiebesparing en CO₂-reductie.

De voornaamste voordelen van dit systeem zijn:

- Klimaatactie (aangeren bereikbare resultaten in de opwarming van de aarde);
- Kostenreductie (actueel een grote troef in de huidige energietijd met opgedane prijzen)
 - "Minder verbruik = dubbele winst";
- Gauningsvoordeel voor bepaalde projecten met een CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel.

Certificatie is mogelijk op 5 niveaus. Viabuild! ambieert niveau 3 als instapniveau waarbij de nadruk ligt op het eigen energieverbruik. Van systeem kant is tevalbeuken:

- Makkt: Wat zijn onze grootste energieverbruiken? hoeveel bedraagt de CO₂-uitstoot?
- Maatst: Een ambieus CO₂-reductieplan met de nodige verantwoordelijk en milieueen.
- Toneelvoordeel: Een transparant intern en extern communicatieplan.
- Auditorische: Actieve deelname aan vergaderingen / bijdragen binnen de sector.

Viabuild had in 2021 een totaal energieverbruik van 54.140.000 kWh ofwel 371.505 kWh/micrometer. We ambieuen een energieproductie van -20% (kWh/micrometer) tegen 2026.

Uitgezet in CO₂-equivalenten komt dit overeen met een totale CO₂-uitstoot van 16.370 ton voor het referentiejaar 2021 (niveau 3) of 112,35 ton CO₂/micrometer.

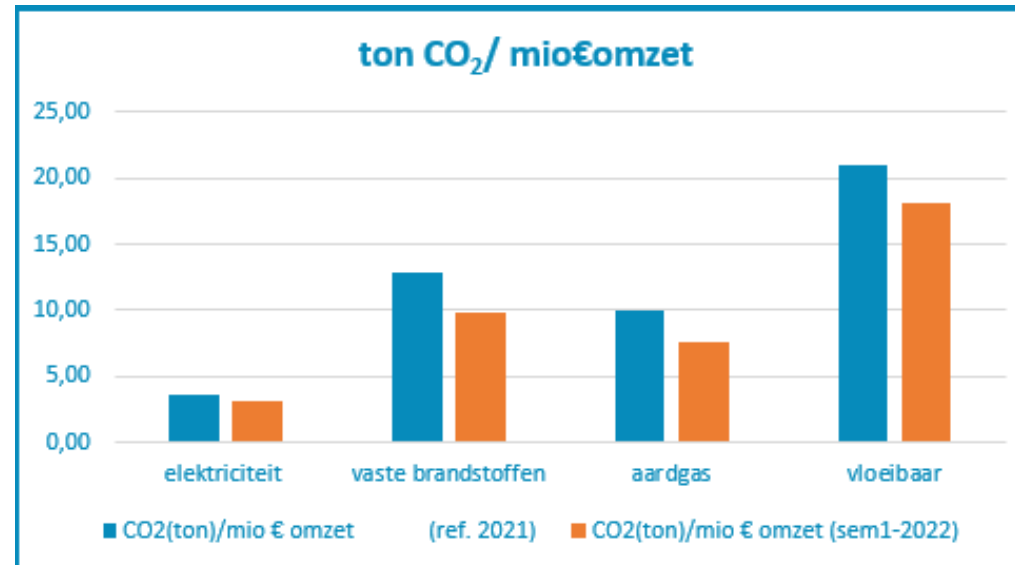
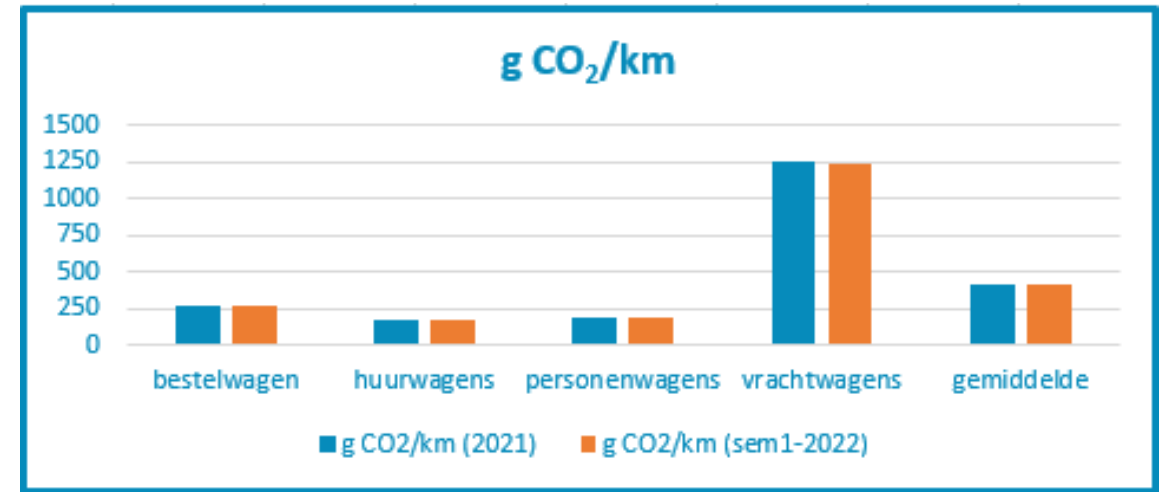
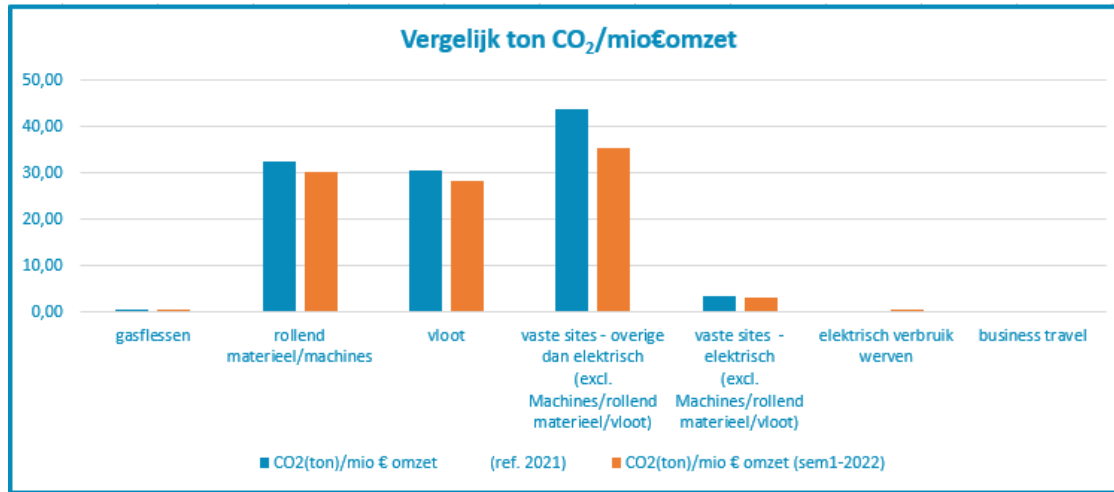
We ambieuen een CO₂-reductie van -25% (CO₂/micrometer) tegen 2030 en we streven naar CO₂-neutraliteit tegen 2045.

Nieuwsbrief CO₂-prestatieladder 1^o semester 2022 8-11-2022

Duurzaamheidsparcours



Meten = weten / KPI's



Duurzaamheid op de werven



Hergebruik bemalingswater



Energie-efficiënte werfketen (isolatie, warmtepomp, HR-beglazing)

Duurzaamheid op de werven



PV-installatie bij werfkeet



Battery pack ter vervanging van gewone dieselgroep

Duurzaamheid op de centrales



Timer op bitumentanks en beperking temperatuur.
Maximale opwarming tijdens de nacht (nachttarief).

Validatieverslag van de techniek voor aafaltproductie bij verlaagde temperatuur

Identificatie van het verslag: AVT000AVD
 Dagen 2 van het validatieproces: AVT000AVD1
 Medegedragde: AVS
 Code voor de aafaltproductie: 83854/2019/1705-13720
 Validatie uitgevoerd volgens de voorschriften van: Eisenboekje 200 versie 4.1.

RESULTATEN						
	Minimale temperatuur	Maximale temperatuur	Maximale temperatuur	VT in engels	OK/ NOK	opmerking
AVT-grootte	4,7 %	labo	128 °C	2,3 %	OK	
watergevoeligheid	90 %	labo	128 °C	89 %	OK	
afgifted	18074 (10°C) 18173 (20°C)	labo	122,5 °C	18468 (10°C) 18441 (20°C)	OK	
vervoering	148,3	labo	122,5 °C	145	OK	
opvoering	7,81 %	labo	122,5 °C	7,8 %	OK	

(1) Verslag van de test:
 Het gebruik van een temperatuur van 122,5 °C is niet toegestaan volgens de voorschriften van Eisenboekje 200 versie 4.1.

SPECIFIEKE EISEN VOOR DE TECHNIEK BIJ DEZE MINGWELFAMILIE

De meetmethode is de standaard methode voor de bepaling van de kwaliteit van de aafaltproductie.
 Het is niet toegestaan om de temperatuur van de aafaltproductie te verlagen.
 De aafaltproductie moet op 120 °C worden uitgevoerd.

parameter	minimum	maximum	Thuis bij op de website van
opslagtemperatuur bitumen	180	180	
maximale temperatuur aafalt	135	135	
temperatuur vervoering	90	90	20
temperatuur opvoering	25	100	25
totale energied	45	100	45

Opmerking:

- Weging van de aafaltproductie
- Weging van de aafaltproductie en de temperatuur van de aafaltproductie
- Weging van de aafaltproductie en de temperatuur van de aafaltproductie

GOEDKEURING

datum	voor de producent	voor de afnemer
22/07/21	Philip Hermans	voor de afnemer

Certificatie AVT-mengsels



Opvang hemelwater op onze nieuwe betoncentrale (tank 655 m³)

Duurzaamheid op HQ



Bijenhotel



Laadpalenpark (8 laadpalen)



PV-installatie hoofdkantoor + bijgebouw

Duurzaamheid tot thuis



Hergebruik houtafval bij personeel thuis



1101003
Agfa Gevaert
Mortsel
Gilles Kempnaers



Inzameling en
verkoop
gevelstenen

Duurzaamheid tot de community



Samen voor een duurzamer Viabuild
CO₂-neutraal tegen 2045



Let's go green