

Fastned

Freedom for electric drivers

 **FASTNED**

Your Roads Tomorrow
16/02/2023

Tuur De Coninck, Country Manager Fastned Belgium



Notre mission

Accélérer la transition vers
la mobilité électrique en
donnant de la liberté aux
conducteurs de véhicules
électriques

Notre objectif

Un réseau européen de
1000 stations



FASTNED



Quelques étapes clés depuis la création en 2012

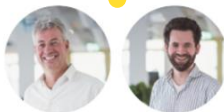


Le réseau Fastned atteint une **couverture nationale** aux Pays-Bas avec 50 sites autoroutiers



Fastned remporte des lots d'emplacements en **Belgique (13 stations d'autoroute)** et en **Suisse (20 stations d'autoroute)**. Fastned est également cotée à **Euronext Amsterdam**.

2012



Fastned est **fondée en 2012** par Bart Lubbers et Michiel Langezaal après l'obtention du droit de construire et opérer **201 stations** sur les principaux axes routiers néerlandais

2015

2018



Fastned s'exporte à **l'international**, ouvrant sa première station en **Allemagne**, située à Limburg an der Lahn

2019



FASTNED

MisterGreen
ELECTRIC LEASE

2020

Fastned pénètre un nouveau marché, en remportant un appel d'offres pour 9 stations d'autoroute en **France**. En parallèle, **Fastned acquiert la société MisterGreen**, ajoutant 16 localisations premium à son portefeuille hollandais

Charger à des vitesses différentes

Autonomie supplémentaire après **30 minutes** de charge



3 kW

8 km



11 kW

30 km



50 kW

140 km



150+ kW

300+ km



L'évolution de la vitesse de recharge



50 kW

2013



175 kW

2018



300 kW

2019



Jusqu'à 400 kW

2023

400 KM / 15 MIN

C'est bien la voiture qui détermine la vitesse de recharge, et celle-ci est de plus en plus rapide

U5




CCS 100 kW

Vitesse de recharge

La vitesse de recharge de la Always U5 va jusqu'à 100 kW avec nos chargeurs rapides >150 kW et jusqu'à 50 kW avec nos autres chargeurs. En moyenne, la U5 charge 100 km d'autonomie en 10-20 minutes. La vitesse de recharge diminuera par étape à partir de 78 %.



Courbe de recharge



La courbe de recharge ci-dessus montre le comportement de recharge de cette voiture lorsque la batterie présente des conditions optimales (une température autour de 30 °C). Une batterie plus froide (ou plus chaude) peut résulter en une baisse significative de la vitesse de recharge.

i3

i4

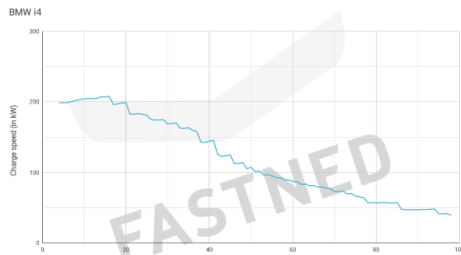



CCS max 200 kW

Vitesse de recharge

La vitesse de recharge de la BMW i4 va jusqu'à 200 kW avec nos chargeurs rapides >150 kW et jusqu'à 50 kW avec nos autres chargeurs.

Courbe de recharge



La courbe de recharge ci-dessus montre le comportement de recharge de cette voiture lorsque la batterie présente des conditions optimales (une température autour de 30 °C). Une batterie plus froide (ou plus chaude) peut résulter en une baisse significative de la vitesse de recharge.

Es-ce que mon véhicule peut charger chez Fastned ?

- Always
- Audi
- BMW
- BYD
- Citroën
- Cupra
- Dacia
- DS
- Moto électrique

[Afficher plus](#)



Une infrastructure de recharge simple et accessible, qu'est-ce que c'est ?

Une marque reconnue

La visibilité et la reconnaissabilité sont cruciales sur notre marché



Canopées solaires permettant de compenser la consommation électrique de la station

Infrastructure fiable

Une visibilité servant d'aimant pour les clients



Invisibilité de l'infrastructure

Les piliers d'une infrastructure de recharge simple et accessible

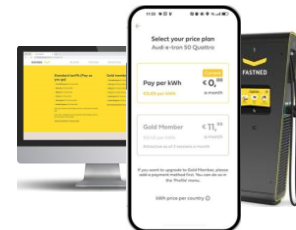
- 1 Des stations de recharge visibles et faciles à trouver,** rendant la navigation simple vers les bornes, sans manœuvres dangereuses.



- 2 Tous les types de véhicules** doivent pouvoir être chargés facilement : grand, petit, avec remorque ou avec des enfants.



- 3 Une transparence totale de prix,** communiquée de manière transparente via les différents canaux mis à disposition



- 4 Compatibilité avec les principaux moyens de paiement,** pouvoir payer librement de la manière que l'on veut, même via carte directement sur place

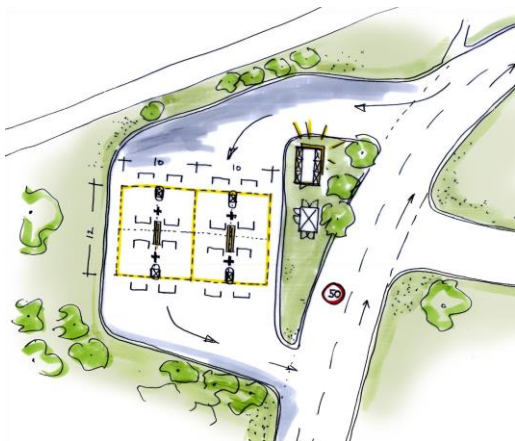


- 5 Libre-service & assistance 24/7,** vous obtenez de l'aide grâce à notre centre d'expertise, bien classé dans les moteurs de recherche Google.



L'objectif est de fournir la meilleure expérience de recharge possible

Une qualité reflétée dans les sélections d'appel d'offre et l'avis des propriétaires des terrains que nous exploitons



Pas de manoeuvre à effectuer
Sécurité assurée



Protection et lumière de la canopée
Sécurité assurée



Des emplacements de recharge
bien dimensionnés
Sécurité assurée

L'accélération de la transition vers les VE commence par des infrastructures de recharge de qualité

Fastned a gagné trois prix en 2022

Google Reviews
4.4 / 5

Meilleure revue Google du marché
vs. le reste du marché entre 3.3 et 4.1



AUTOBLOG.NL

lauréat 2022
"Meilleur réseau de recharge rapide au Pays-Bas"



WATTS D'OR
Automobile Propre

Lauréat 2022
"Meilleur réseau de recharge rapide en France"



EV CHARGING NETWORKS
RANKED: 2022

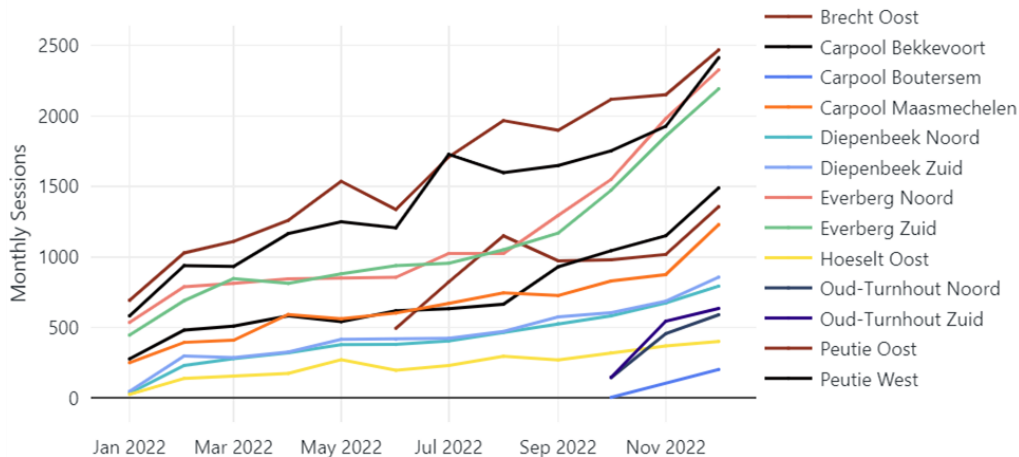
ZAP MAP

Rank	EV Network	Overall Rating*	Star Rating**	Rank 2021
#1	FASTNED	4.0	★★★★★	n/a
#2	mfg	4.0	★★★★★	2
#3	INSTAVOLT	3.9	★★★★★	1
...				
#6	IONITY	3.5	★★★★★	7
...				
#18	Shell Recharge	2.8	★★★★★	5
#19	GeniePoint	2.4	★★★★★	11
#20	bp pulse	2.3	★★★★★	16
#21	charge your car	2.0	★★★★★	17

Le score le plus élevé récolté, selon le dernier sondage Zap Map au Royaume-Uni >4,000 conducteurs interrogés

Les voitures électriques arrivent sur nos routes à un rythme record

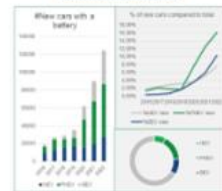
Le nombre de session mensuel sur nos stations Belges



Evolution in charging infrastructure



Evolution in new cars



12 janvier 2023

En 2022, près de 13 000 points de charge publics ont été ajoutés sur le réseau, et jusqu'à 60 % des véhicules commerciaux commandés étaient équipés d'une prise

Source : EV Belgium

Nous nous préparons à l'accueil des poids-lourd électriques

De plus en plus de camions électriques arrivent sur nos routes



Nous nous préparons à en accueillir le plus possible



Des stations prêtes pour le futur



Fastned en Belgique



Le réseau Fastned en Belgique

Première station opérationnelle en 2020

19 Stations opérationnelles

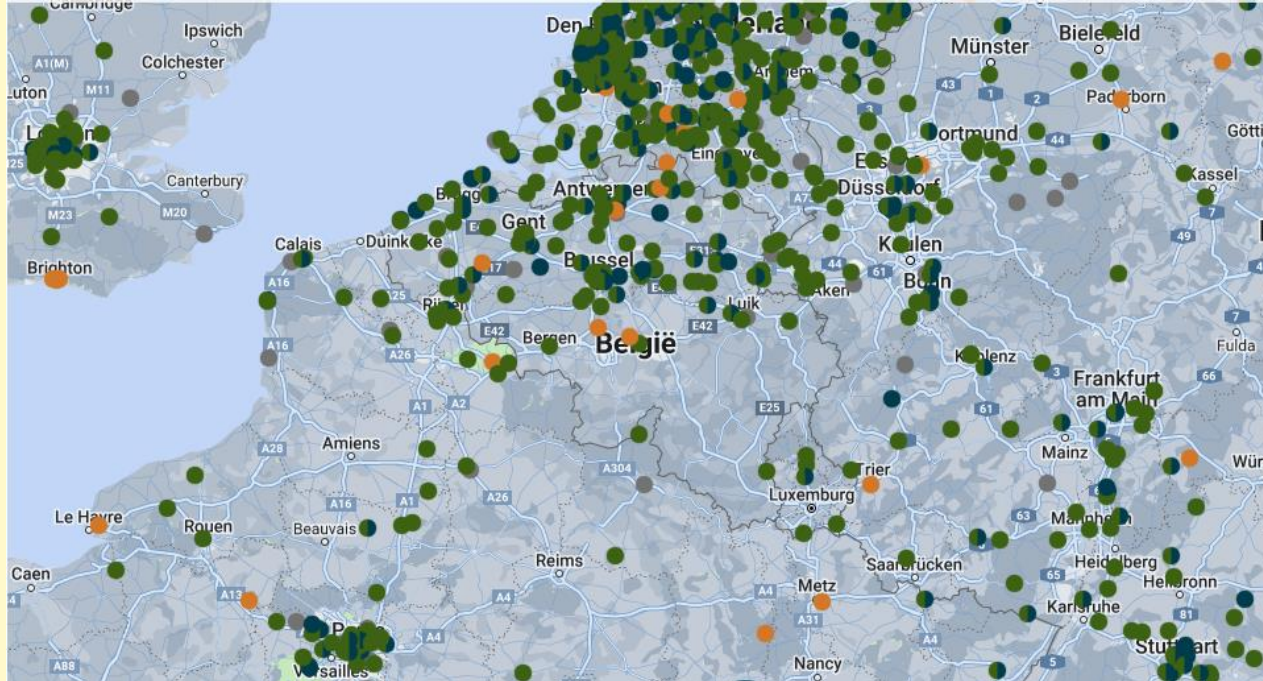
4 Sites en construction

18 Sites en préparation / planifiés



- PLANNED LOCATIONS
- UNDER CONSTRUCTION
- EXISTING NETWORK

Le réseau en Belgique: 150+ kW



Source : CharIn CCS Map

Le réseau Fastned en France



Nos conclusions

La recharge rapide (DC) est à la fois **complémentaire**, mais également complètement **différente** de la recharge lente (AC)

Client

La recharge rapide requiert des **compétences différentes** de celles des stations essence traditionnelles

Opérateur

Nouveau secteur, nouveaux acteurs → mêmes règles ?

Autorité

Fit for 55

60 km

Le découplage des énergies fossiles

Appel d'offres

1 / 10

Rapidité

Compétitivité







FASTNED

Disclaimer

IMPORTANT: Please read the following before continuing. The following applies to this document, the oral presentation of the information in this document by Fastned B.V. (the Company) or any person on behalf of the Company, and any question-and-answer session that follows the oral presentation (collectively, the Information). The Information has been prepared by the Company for background purposes only and does not purport to be full or complete. No reliance may be placed for any purpose on the Information or its accuracy, fairness or completeness. The Information and opinions contained therein are provided as at the date of the presentation and are subject to change without notice. The Information may include forward-looking statements, which are based on current expectations and projections about future events. These statements may include, without limitation, any statements preceded by, followed by or including words such as "target", "believe", "expect", "aim", "intend", "may", "anticipate", "estimate", "plan", "project", "will", "can have", "likely", "should", "would", "could" and other words and terms of similar meaning or the negative thereof. These forward-looking statements are subject to risks, uncertainties and assumptions about the Company and its subsidiaries and investments, including, among other things, the development of its business, trends in its operating industry, and future capital expenditures. In light of these risks, uncertainties and assumptions, the events in the forward-looking statements may not occur. No representation or warranty is made that any forward-looking statement will come to pass. No one undertakes to publicly update or revise any such forward-looking statement. The Information and the opinions contained therein are provided as at the date of the presentation and are subject to change without notice. The Information does not purport to be comprehensive. To the fullest extent permitted by law, the Company, nor any of its subsidiary undertakings or affiliates, directors, officers, employees, advisers or agents accepts any responsibility or liability whatsoever for (whether in contract, tort or otherwise) or makes any representation, warranty or undertaking, express or implied, as to the truth, fullness, fairness, accuracy or completeness of the Information. To the extent available, the industry, market and competitive position data contained in the Information come from official or third party sources. Third party industry publications, studies and surveys generally state that the data contained therein have been obtained from sources believed to be reliable, but that there is no guarantee of the accuracy or completeness of such data. While the Company reasonably believes that each of these publications, studies and surveys has been prepared by a reputable party, neither the company, nor any of the respective subsidiary undertakings or affiliates, or their respective directors, officers, employees, advisers or agents have independently verified the data contained therein. In addition, certain of the industry, market and competitive position data contained in the Information come from the Company's own internal research and estimates based on the knowledge and experience of the Company's management in the markets in which the Company operates. While the Company reasonably believes that such research and estimates are reasonable and reliable, they, and their underlying methodology and assumptions, have not been verified by any independent source for accuracy or completeness and are subject to change. Accordingly, undue reliance should not be placed on any of the industry, market or competitive position data contained in the Information. The Information has been prepared by the Company solely for information purposes only. This document does not constitute an offer of securities to the public in the Netherlands or in any other jurisdiction. Persons into whose possession this document comes should observe all relevant restrictions