

Fastned

Freedom for electric drivers



Your Roads Tomorrow
16/02/2023

Tuur De Coninck, Country Manager Fastned Belgium



|
Onze missie

Het versnellen van de transitie naar elektrische mobiliteit door vrijheid te geven aan bestuurders van elektrische wagens

|
Ons doel

Een Europees netwerk van 1,000 stations



Enkele sleutelmomenten sinds de oprichting in 2012



Het Fastned netwerk bereikt **landelijke dekking** in Nederland met 50 snelweglocaties



Fastned wint snelweglocaties in **België (13) en Zwitserland (20)**. Fastned noteert voortaan aan de **Euronext Amsterdam**

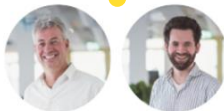
2012

2015

2018

2019

2020



FASTNED

MisterGreen
ELECTRIC LEASE

Fastned werd **opgericht in 2012** door Bart Lubbers and Michiel Langezaal na het verwerven van de rechten voor de bouw en exploitatie van **201 snelweglocaties in Nederland**

Fastned gaat **internationaal** en opent een eerste laadstation in **Duitsland** in 'Limburg an der Lahn'

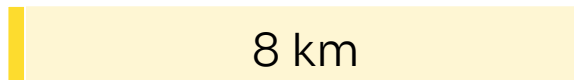
Fastned betreedt opnieuw een nieuwe markt en wint een aanbesteding voor 9 snelweglocaties in **Frankrijk**. Fastned neemt het snellaadnetwerk van **MisterGreen** over en voegt daarmee **16 toplocaties** in Nederland toe aan het netwerk.

Opladen met verschillende snelheden

Extra bereik na **30 minuten** opladen



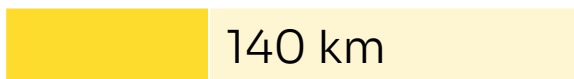
3 kW



11 kW



50 kW



150+ kW



Evolutie van de laadsnelheid



50 kW

2013



175 kW

2018



300 kW

2019



Tot 400 kW



2023

400 KM / 15 MIN

5

De auto bepaalt de laadsnelheid, en die wordt steeds groter

U5

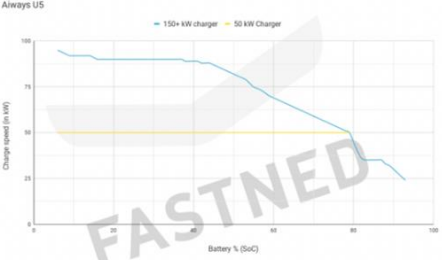



CCS 100 kW

Laadsnelheid

De laadsnelheid is maximaal 100 kW bij onze 150+ kW snelladers en bij onze overige laders maximaal 50 kW. In onderstaande laadcurve kun je de laadsnelheid zien van de Always U5 op beide typen snelladers. De U5 laadt 100 kilometer bereik in 10 - 20 minuten. Boven de 78% zal de laadsnelheid langzaam afnemen.



Laadcurve



De bovenstaande laadcurve toont het laadgedrag van deze auto wanneer de accu in optimale conditie is (accutemperatuur rond de 30°C). Een koudere (of warmere) accu kan resulteren in aanzienlijk lagere laadsnelheden.

i3

i4

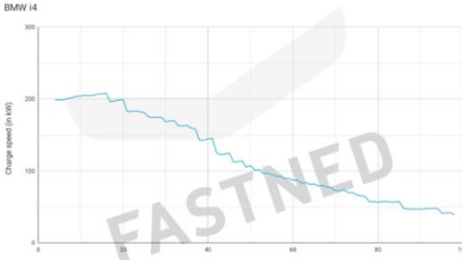



CCS max 200 kW

Laadsnelheid

De laadsnelheid van de BMW i4 is maximaal 200 kW bij onze 150+ kW snelladers en bij onze overige laders maximaal 50 kW.

Laadcurve



De bovenstaande laadcurve toont het laadgedrag van deze auto wanneer de accu in de optimale conditie is (accutemperatuur rond de 30 °C). Een koudere (of warmere) accu kan leiden tot aanzienlijk lagere laadsnelheden.

Kan mijn voertuig laden bij Fastned?

- Aiways
- Audi
- BMW
- BYD
- Citroën
- Cupra
- Dacia
- DS
- Elektrische motor

[Zie meer](#)



Eenvoudige en toegankelijke
laadinfra, wat betekent dit?

Een gevestigd merk

Zichtbaarheid en herkenbaarheid zijn cruciaal



Zonneluifels voorzien de dagelijkse activiteiten van energie

Betrouwbare infrastructuur

Magneet voor klanten



Anoniem en vrijwel onzichtbaar

Pijlers van open en toegankelijke laadinfrastructuur

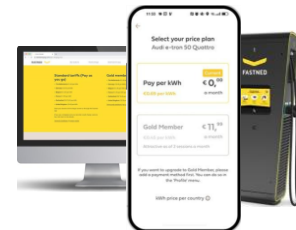
- 1** **Zichtbare en vindbare** laadstations helpen om te navigeren naar de laadpunten, zonder onveilig te manoeuvreren



- 2** **Elk voertuig** moet eenvoudig kunnen laden: groot, klein, met aanhanger of met kinderen



- 3** **Volledige prijstransparantie**, weten wat je kunt verwachten, duidelijk gecommuniceerd via verschillende kanalen



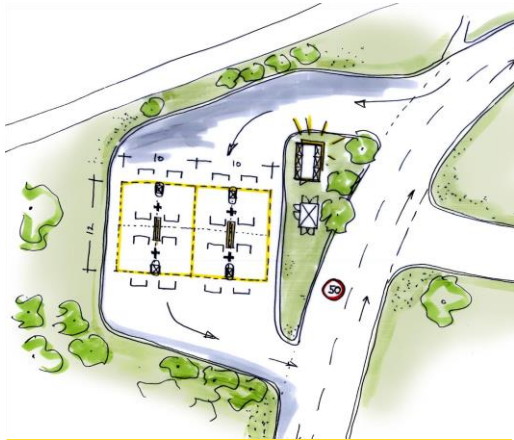
- 4** **Ondersteuning van belangrijkste betaalmethodes**, vrije keuze in betaalmethode & uitrol van betaalterminals in uitvoering



- 5** **24/7 ondersteuning & zelfbediening**, krijg hulp wanneer je die nodig hebt via onze digitale kennisbank, hoog gerangschikt op Google Search



We streven naar beste laadervaring, nu en in de toekomst



Geen moeilijke manoeuvres
Verkeersveiligheid



Bescherming tegen de
weerselementen
Sociale veiligheid



Middelgrote vracht- en
bestelwagens
*Aanhangwagens en
vakantieverkeer*

De EV transitie versnellen begint bij kwalitatieve laadinfrastructuur

Fastned won in 2022 drie awards



Hoogste Google beoordeling
in de markt
vs. competitie tussen 3.3 and 4.1



2022 Winnaar
“Beste snellaadnetwerk in
Nederland”



2022 Winnaar
“Beste laadnetwerk in
Frankrijk”



EV CHARGING NETWORKS
RANKED: 2022

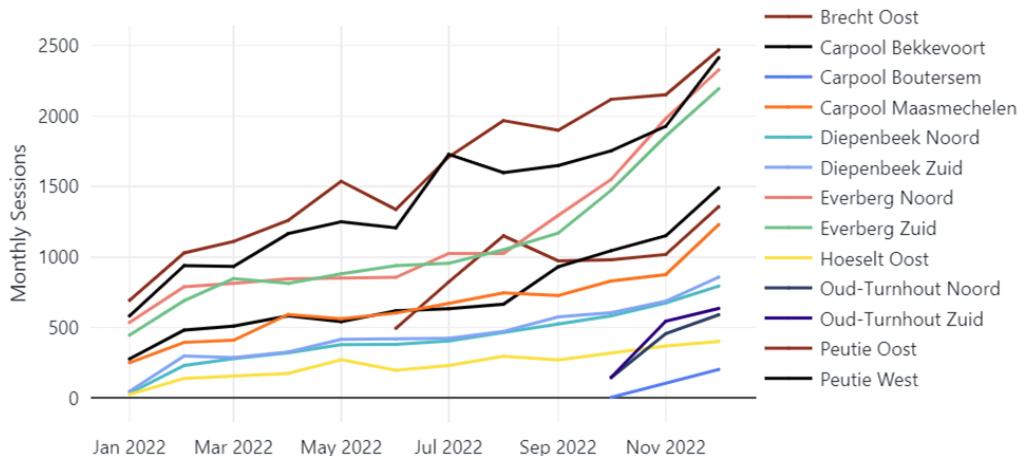


Rank	EV Network	Overall Rating*	Star Rating**	Rank 2021
#1	FASTNED	4.0	★★★★★	n/a
#2	mfg	4.0	★★★★★	2
#3	INSTAVOLT	3.9	★★★★★	1
...				
#6	IONITY	3.5	★★★★★	7
...				
#18	Shell Recharge	2.8	★★★★★	5
#19	GeniePoint	2.4	★★★★★	11
#20	bp pulse	2.3	★★★★★	16
#21	charge your car	2.0	★★★★★	17

Hoogste score in de UK EV enquête¹
>4,000 EV rijders bevroegd

Er komen in recordtempo elektrische auto's bij op onze wegen

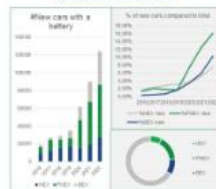
Aantal maandelijkse sessies op onze Belgische stations



Evolution in charging infrastructure



Evolution in new cars



12 januari 2023

In 2022 kwamen er bijna 13.000 publieke laadpunten bij en had maar liefst 60% van de nieuw bestelde bedrijfswagens een stekker

bron: EV Belgium

We bereiden ons zelfs voor op de komst van elektrische vrachtwagens

Meer en meer e-trucks op onze wegen



We zijn klaar om er enkele te ontvangen



De schaalbaarheid van de laadinfra is
cruciaal voor haar toegankelijkheid



Fastned in België



Netwerk Fastned België

Eerste station operationeel in 2020

19

Operationele stations

4

Sites in aanbouw

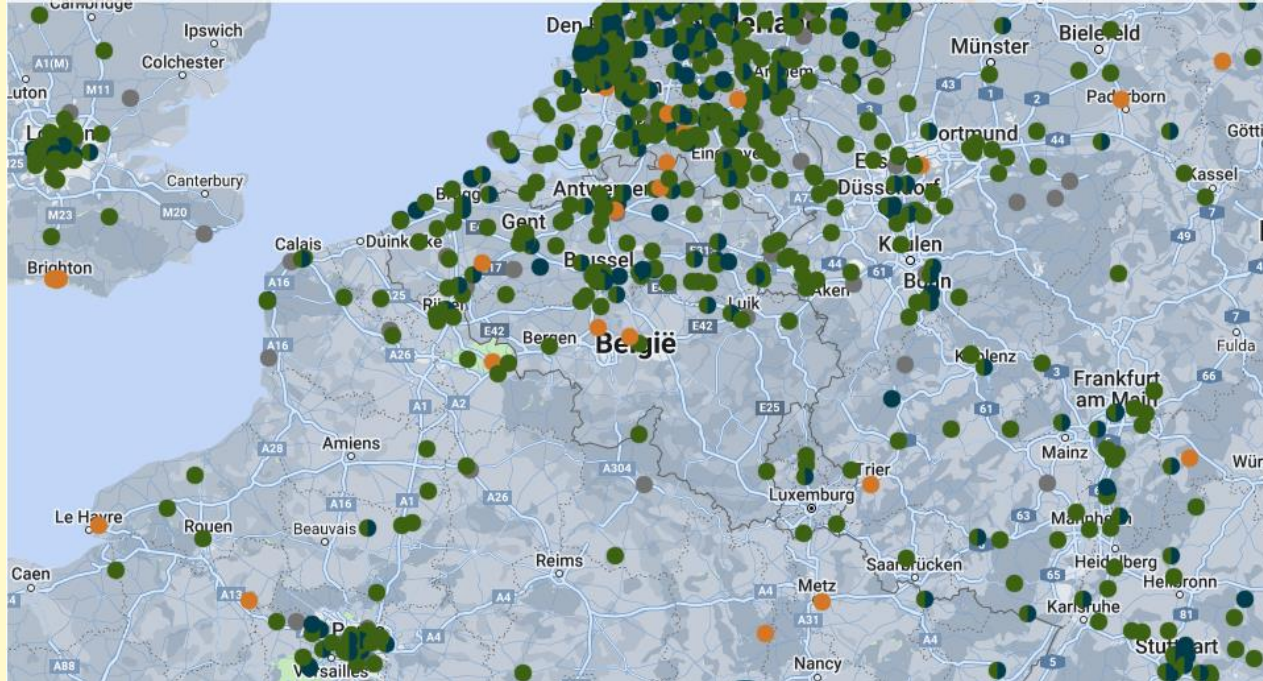
18

Sites in voorbereidingsfase/ gepland



-  **PLANNED LOCATIONS**
-  **UNDER CONSTRUCTION**
-  **EXISTING NETWORK**

Netzwerk België: 150+ kW



Bron: CharIn CCS Map

Fastned Frankrijk



Conclusies

Snelladen (DC) is **complementair** aan, maar totaal **verschillend** van traag laden (AC)

Klant

Snelladen vergt **andere competenties** dan tanken

Uitbater

Nieuwe sector, nieuwe spelers → dezelfde regels?

Overheid

Fit for 55

60 km

Ontkoppeling van fossiele brandstoffen

Aanbesteding

1 / 10

Snelheid

Competitiviteit







FASTNED

Disclaimer

IMPORTANT: Please read the following before continuing. The following applies to this document, the oral presentation of the information in this document by Fastned B.V. (the Company) or any person on behalf of the Company, and any question-and-answer session that follows the oral presentation (collectively, the Information). The Information has been prepared by the Company for background purposes only and does not purport to be full or complete. No reliance may be placed for any purpose on the Information or its accuracy, fairness or completeness. The Information and opinions contained therein are provided as at the date of the presentation and are subject to change without notice. The Information may include forward-looking statements, which are based on current expectations and projections about future events. These statements may include, without limitation, any statements preceded by, followed by or including words such as "target", "believe", "expect", "aim", "intend", "may", "anticipate", "estimate", "plan", "project", "will", "can have", "likely", "should", "would", "could" and other words and terms of similar meaning or the negative thereof. These forward-looking statements are subject to risks, uncertainties and assumptions about the Company and its subsidiaries and investments, including, among other things, the development of its business, trends in its operating industry, and future capital expenditures. In light of these risks, uncertainties and assumptions, the events in the forward-looking statements may not occur. No representation or warranty is made that any forward-looking statement will come to pass. No one undertakes to publicly update or revise any such forward-looking statement. The Information and the opinions contained therein are provided as at the date of the presentation and are subject to change without notice. The Information does not purport to be comprehensive. To the fullest extent permitted by law, the Company, nor any of its subsidiary undertakings or affiliates, directors, officers, employees, advisers or agents accepts any responsibility or liability whatsoever for (whether in contract, tort or otherwise) or makes any representation, warranty or undertaking, express or implied, as to the truth, fullness, fairness, accuracy or completeness of the Information. To the extent available, the industry, market and competitive position data contained in the Information come from official or third party sources. Third party industry publications, studies and surveys generally state that the data contained therein have been obtained from sources believed to be reliable, but that there is no guarantee of the accuracy or completeness of such data. While the Company reasonably believes that each of these publications, studies and surveys has been prepared by a reputable party, neither the company, nor any of the respective subsidiary undertakings or affiliates, or their respective directors, officers, employees, advisers or agents have independently verified the data contained therein. In addition, certain of the industry, market and competitive position data contained in the Information come from the Company's own internal research and estimates based on the knowledge and experience of the Company's management in the markets in which the Company operates. While the Company reasonably believes that such research and estimates are reasonable and reliable, they, and their underlying methodology and assumptions, have not been verified by any independent source for accuracy or completeness and are subject to change. Accordingly, undue reliance should not be placed on any of the industry, market or competitive position data contained in the Information. The Information has been prepared by the Company solely for information purposes only. This document does not constitute an offer of securities to the public in the Netherlands or in any other jurisdiction. Persons into whose possession this document comes should observe all relevant restrictions